

Ruilverkaveling "Veendam-Wildervank"

C.D. nr 822

Behorende bij schrijven van de
Centrale Cultuurtechnische Commissie in 4 bladen
d.d. februari 1908 1e blad
nr 1701

Staat met gegevens van de waterlopen behorende bij het plan
- ontbrekende of overgenomen terrein
x bestaande toestand handhaven.

Nummer	Lengte m	Bodem- helling m/km	Bodemhoogte t.o.v. N.A.D.		Bodem- breedte m	Tolde	Opmerkingen	Eigendom	Beheer	Onderhoud
			boven	beneden						
1	410	-	0.57	0.57	0.65	1:1½		Ned. Spoorwegen	Ned. Spoorwegen	Ws. Verbetering
2	300	-	0.58	0.58	0.65	1:1½		Ned. Spoorwegen	Ned. Spoorwegen	Ws. Verbetering
3	320	-	0.70	0.70	0.70	1:1½		Ned. Spoorwegen	Ned. Spoorwegen	Ws. Verbetering
4	70	-	0.43	0.43	0.65	1:1½		Ned. Spoorwegen	Ned. Spoorwegen	Ws. Verbetering
5-a	300	-	0.86	0.86	0.95	1:1½		Ned. Spoorwegen	Ned. Spoorwegen	Ws. Verbetering
5-b	990	-	0.86	0.86	0.95	1:1½		Ned. Spoorwegen	Ned. Spoorwegen	Ws. Ver. Polders
6	210	-	0.80	0.80	1.20	1:1½		Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders
7	160	-	1.25	1.25	1.50	1:1½		Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders
8	550	-	0.78	0.78	0.65	1:1½		Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders
9	80	-	1.50	1.50	2.00	1:1½		Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders

Behoort bij besluit van gedeputeerde
staten der provincie Groningen van
22 september 1908, nr. 4744, H. 2e lid.
Mij behoudt
Beheerder der stroom van Graveland

T. J. J. J.

Ruilverhaveling "Veendam-Wildervank"

CR nr 822

Staat met gegevens van de waterlopen behorende bij het plan van wegen en waterlopen

Behorende bij schrijven van de Centrale Cultuurtechnische Commissie in 4 bladen d.d. februari 1968 2e blad

— onzekerheit
x bestaande toestand handhaven nr 1701

Nummer	Lengte m	Bodem- helling m/km	Bodemhoogte i.o.v. N.A.P.		Bodem- breedte m	Taluds	Opmerkingen	Voorstel toewijzing ingevolge art. 79, 2 ^o lid der Ruilverk. wet 1954		
			boven	beneden				Eigendom	Beheer	Onderhoud
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
51	920	-	0 42	0 42	0.95	1:1½		Ws. Midden Ooster	Ws. Midden Ooster	Ws. Midden Ooster
52	420	-	0 32	0 32	0.65	1:1½		Ws. Midden Ooster	Ws. Midden Ooster	Ws. Midden Ooster
53	360	-	0 32	0 32	0.65	1:1½		Ws. Midden Ooster	Ws. Midden Ooster	Ws. Midden Ooster
54	570	-	0 50	0 50	1.15	1:1½		Ws. Midden Ooster	Ws. Midden Ooster	Ws. Midden Ooster
55	340	-	0 30	0 30	0.65	1:1½		De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat
56-a	370	-	0 48	0 48	1.25	1:1½		De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat
56-b	250	-	0 48	0 48	1.25	1:1½		De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat
57-a	370	-	0 46	0 46	0.65	1:1½		Ws. Midden Ooster	Ws. Midden Ooster	Ws. Midden Ooster
57-b	280	-	0 46	0 46	0.65	1:1½		Ws. Verbetering	Ws. Verbetering	Ws. Verbetering
58	465	-	0 48	0 48	0.65	1:1½		Ws. Verbetering	Ws. Verbetering	Ws. Verbetering
59	530	-	0 66	0 66	2.25	1:1½		De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat
60	390	-	0 49	0 49	0.65	1:1½		Ws. Verbetering	Ws. Verbetering	Ws. Verbetering
61	325	-	0 49	0 49	0.65	1:1½		Ws. Verbetering	Ws. Verbetering	Ws. Verbetering
62	390	-	0 51	0 51	0.95	1:1½		Ws. Verbetering	Ws. Verbetering	Ws. Verbetering
63	510	-	0 70	0 70	2.95	1:1½		De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat
64a	320	-	1 76	1 76	3.20	1:1½		Ws. Verbetering	Ws. Verbetering	Ws. Verbetering
64b	380	-	1 78	1 78	3.30	1:1½		Ws. Verbetering	Ws. Verbetering	Ws. Verbetering
65	360	-	0 55	0 55	0.65	1:1½		Ws. Verbetering	Ws. Verbetering	Ws. Verbetering
66	70	-	X	X	X	X		Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders
67	110	-	0 82	0 82	0.65	1:1½		Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders
68	190	-	0 82	0 82	0.65	1:1½		Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders
69	100	-	0 82	0 82	0.65	1:1½		Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders
70	320	-	0 84	0 84	0.85	1:1½		Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders
71	840	-	0 80	0 80	3.20	1:1½		De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat

Drilvertaveling "Veendam-Wildervank"

CR nr 522

Staat met gegevens van de waterlopen behorende bij het plan van wegen en waterlopen

Behorende bij schrijven van de Centrale Cultuurtechnische Commissie in 4 bladen d.d. februari 1968 nr. 1701

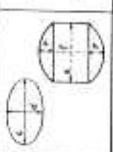
o.c. overschotmatig terrain - ontbrekend x bestaande toestand handhaven

Nummer	Lengte m	Bodemhellings m/km	Bodemhoogte t.o.v. N.A.S. boven beneden		Bodem-breedte m	Tolids	Opmerkingen	Ligendom	Beheer	Onderhoud
			m	m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
101	1130	-	0 99 ⁺	0 99 ⁺	1.70	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
102	180	-	0 99 ⁺	0 99 ⁺	1.70	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
103	320	-	x	x	x	x		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
104	140	-	0 99 ⁺	0 99 ⁺	3.20	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
105	1230	-	0 95 ⁺	0 95 ⁺	3.20	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
106	550	-	0 74 ⁺	0 74 ⁺	4.00	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
107	230	-	0 00 ⁺	0 00 ⁺	0.80	1:1		Ws. Boven Ooster	Ws. Boven Ooster	Ws. Boven Ooster
108	460	-	0 00 ⁺	0 00 ⁺	0.80	1:1		Ws. Boven Ooster	Ws. Boven Ooster	Ws. Boven Ooster
109-a	240	-	1 05 ⁺	1 05 ⁺	0.65	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
109-b	210	-	1 05 ⁺	1 05 ⁺	0.65	1:1½		Ws. Boven Ooster	Ws. Boven Ooster	Ws. Boven Ooster
110	530	-	0 00 ⁺	0 00 ⁺	1.50	1:1½		De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat
111-a	200	-	0 16 ⁺	0 16 ⁺	1.20	1:1½		De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat
111-b	220	-	0 16 ⁺	0 16 ⁺	1.20	1:1½		De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat
112	340	-	0 03 ⁺	0 03 ⁺	3.15	1:1½		De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat
113	110	-	1 05 ⁺	1 05 ⁺	0.65	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
114	80	-	1 05 ⁺	1 05 ⁺	0.65	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
115	240	-	1 05 ⁺	1 05 ⁺	0.65	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
116	180	-	1 05 ⁺	1 05 ⁺	0.65	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
117	120	-	1 05 ⁺	1 05 ⁺	0.65	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
118	70	-	0 48 ⁺	0 48 ⁺	0.65	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
119	230	-	0 47 ⁺	0 47 ⁺	0.80	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
120	160	-	0 46 ⁺	0 46 ⁺	0.95	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
121	630	-	0 00	0 00	3.90	1:1½		De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat
122	590	-	0 41 ⁻	0 41 ⁻	3.90	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
123	720	-	0 15 ⁻	0 15 ⁻	0.60	1:1½		De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat
124	590	-	0 80 ⁻	0 80 ⁻	1.00	1:1		Ws. Boven Ooster	Ws. Boven Ooster	Ws. Boven Ooster
125	560	-	0 23 ⁻	0 23 ⁻	0.65	1:1½		Ws. Boven Ooster	Ws. Boven Ooster	Ws. Boven Ooster
126-a	250	-	1 00 ⁻	1 00 ⁻	1.50	1:1½		Ws. Boven Ooster	Ws. Boven Ooster	Ws. Boven Ooster
126-b	200	-	1 00 ⁻	1 00 ⁻	1.50	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
127	310	-	0 07 ⁻	0 07 ⁻	2.65	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
128	450	-	0 18 ⁻	0 18 ⁻	0.65	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
129	580	-	0 15 ⁻	0 15 ⁻	2.75	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat
130	140	-	0 12 ⁻	0 12 ⁻	2.00	1:1½		Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat	Ws. Wilderv. Part. verlaat

C **Duiverkaveling "Veendam-Wildervank".**
 C.R. nr 822.
 Staal met gegevens van de kunstwerken behorende bij het plan
 van wegen en waterlopen

X bestaande toestand handhaven.

Behorende bij schrijven van de
 Centrale Cultuurtechnische Commissie in 4 bladen
 d.d. februari 1948 1e blad
 nr 1701.

Handhaving	Afstand uit kruispunt	Materiaal	Bodemh. tot MTP	Diameter		Lengte	Overloot hoogte van aanleg	Overloot breedte	Opmerkingen	Voorskel toewijzing ingevolge art 79, 2 lid der Duiverk. wet 1934		
										Eigendom	Beheer	Onderhoud
	1									11	12	13
A	IJzer metschw.	X			X				Brug (gehandhaafd)	Ned. Spoorwegen	Ned. Spoorwegen	Ned. Spoorwegen ^{x)}
B	IJzer	0.32	0.50			9.00			Duiker (gehandhaafd)	Ned. Spoorwegen	Ned. Spoorwegen	Ned. Spoorwegen ^{o)}
C	IJzer	0.36	0.80			8.00			Duiker (gehandhaafd)	Ned. Spoorwegen	Ned. Spoorwegen	Ned. Spoorwegen ^{o)}
D	Beton					0.28	1.00		Stuw	Ws. Verbetering	Ws. Verbetering	Ws. Verbetering
E	IJzer	0.43	0.70			21.00			Duiker (gehandhaafd)	Ned. Spoorwegen	Ned. Spoorwegen	Ned. Spoorwegen ^{o)}
F	IJzer	0.66	0.50			12.00			Duiker (gehandhaafd)	Ned. Spoorwegen	Ned. Spoorwegen	Ned. Spoorwegen ^{o)}
G	IJzer beton								Gemaal (diesel) schroefpomp cap. 11 m ³ /min. opvoerhoogte 2.20 m.	Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders	Ws. Ver. Polders

o) Schoonhouden van het doorstromingsprofiel behoort tot de taak van het betreffende waterschap.

x) Schoonhouden van het doorstromingsprofiel behoort tot de taak van de gemeente Veendam.

Behoort bij besluit van gedeputeerde
 staten der provincie Groningen van
 23 februari 1948, no. 106/11, 1^e afd.

Mij bijzand!

De Geefter der staten van Groningen:



Duilverkaveling "Veendam-Wilderbank".

Staal met gegevens van de kunstwerken behorende bij het plan van wegen en waterlopen

CLM 822.

Behorende bij schrijven van de Centrale Cultuurtechnische Commissie in 4 bladen, d.d. februari 1960 nr 1701

Aanduiding	Aantal stuipen	Materiaal	Bodemh. tot MTP	Diameter	Onderdoel		Opmerkingen	Voorstel toewijzing ingevolge art 79, 2 lid der Rulverk. wet 1954		
					Lengte	Hoogte tot boven van de		Eigendom	Beheer	Onderhoud
i	g	h	f	e	d	c	b	a	12	13
AA		Beton	0.25	0.65		18.00	Duiker	Provincie Groningen	Provincie Groningen	Provincie Groningen ^{o)}
AB		Beton	0.17	0.50		19.50	Duiker	Gemeente Veendam	Ws. Midden Ooster	Gemeente Veendam ^{o)}
AC		Beton	0.20	0.30		13.00	Duiker	Gemeente Veendam	Ws. Midden Ooster	Gemeente Veendam ^{o)}
AD		Beton	0.47	0.80		13.00	Duiker	Gemeente Veendam	Ws. Midden Ooster	Gemeente Veendam ^{o)}
AE		Beton	0.46	0.60		13.00	Duiker	Gemeente Veendam	Ws. Verbetering	Gemeente Veendam ^{o)}
AF		Beton	0.54	0.70		13.00	Duiker	Gemeente Veendam	Ws. Verbetering	Gemeente Veendam ^{o)}
AG		Beton	0.80	-	e=250; f=5077.00		Duiker	Gemeente Veendam	Ws. Verbetering	Gemeente Veendam ^{o)}
AH		Beton	0.62	1.00		22.00	Duiker	Gemeente Veendam	Ws. Ver. Polders	Gemeente Veendam ^{o)}
AK		Beton	0.72	0.50		12.00	Duiker	Gemeente Veendam	Ws. Ver. Polders	Gemeente Veendam ^{o)}
AL		Beton	0.72	0.50		12.00	Duiker	Gemeente Veendam	Ws. Ver. Polders	Gemeente Veendam ^{o)}
AM		Beton					Gemaal (elektrisch) pomp I (zuid)	Ws. Verbetering	Ws. Verbetering	Ws. Verbetering
							open schroefpomp			
							kap. 29 m ³ /min.			
							opvoerhoogte 1,25 m.			
							pomp II (noord)			
							open schroefpomp			
							kap. 11 m ³ /min.			
							opvoerhoogte 1,55 m.			
							pomp III (midden)			
							gesloten schroefpomp			
							kap. 85 m ³ /min.			
							opvoerhoogte 2,00 m.			
AN		Beton			e=250; f=150	31,50	Duiker	De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat	De Staat, Verkeer en Waterstaat



^{o)} Schouder van het doorströmingsprofiel behoort tot de taak van het betreffende waterschap.

Wuilverhaveling "Veendam-Wildervank".

Staat met gegevens van de kunstwerken behorende bij het plan van wegen en waterlopen

C.D.Nr 822.

Behorende bij schrijven van de Centrale Cultuurtechnische Commissie in 4 bladz. d.d. februari 1948 nr 1701 3e blad

Noordrijding	Afsland uit wateropvang	Material	Bodemh. m	Lay N.P.P.	Diameter m		Lengte m		Overloop hoogte tot 100 m	Breedte m	Opmerkingen	Voorsdel toewijzing ingevolge art. 79, 2 lid der Rijkswet. wet. 1954	
												Eigendom	Beheer
BA		Beton	0.89 ⁺				11.00				Duiker		
BB		Beton	1.05 ⁺	0.50		e=1.00; f=1.00	10.00		0.80		Duiker met afsluiter		
BC		Beton	1.05 ⁺	0.50			7.00						
BD		Beton	0.85 ⁺			e=2.00; f=1.00	13.00						
BE		Beton							1.20 ⁺	2.00	Stuw		
BG		Beton	0.40 ⁺			e=1.20; f=0.80	15.00						
RK		Beton	0.02 ⁻			e=2.50; f=1.00	23.00						
BL		Beton	1.45 ⁺	0.50			16.00						
BM		Beton	1.45 ⁺	0.50			12.00						
BN		Beton	1.25 ⁺	0.50			16.00						
BO		Beton	1.15 ⁺	0.50			16.00						
BP		Beton	0.80 ⁺	0.50			12.00	1.49 ⁺	0.80		Duiker met stuw		
BQ		Beton	0.80 ⁺	0.50			16.00						
BR		Beton	0.57 ⁺	0.50			16.00						
BS		Beton						0.6 ⁺	2.00	0.08	Stuw		
RT		Beton	0.41 ⁻			e=3.50; f=1.50	23.00						
RI		Beton	0.05 ⁻				25.00				Afsluitbaar		
BV		Beton	0.30 ⁻			e=2.00; f=1.00	20.00						
BW		Beton									Gemaal (elektrisch)		
											pomp I (zuid)		
											pomp II (noord)		
											gesloten schroefpomp		
											kap. 32 m ³ /min. opvoerhoogte		
											kap. 18 m ³ /min.		
											opvoerhoogte 1.20m.		
BX		Beton	0.36 ⁻			e=1.00; f=1.50	13.00						

o) Schonheid van het doorsningsprofiel behoort tot de taak van het betreffende waterschap.
 k) Eigendom, beheer en onderhoud van de stuw voor het waterschap Wildervanker Participanten Verlaat.
 +) Beheer en onderhoud van de stuw voor het waterschap "Boven Ooster" en de stuw van de Bijkersluis.
 -) Schied van de stuw van de Bijkersluis, zie de beschrijving van de stuw van de Bijkersluis op de tekening van de stuw van de Bijkersluis.

